

# Christianshavns Lokalråd

Beboerhuset

Dronningensgade 34 · 1420 København K.

[www.christianshavnslokalraad.dk](http://www.christianshavnslokalraad.dk)



**PRESSEMEDDELELSE**

Christianshavn den 25. januar 2009

## **Kommunen og SES må standse opsigelsen af de historiske skibe**

---

Christianshavns Lokalråd melder sig nu også i koret af protester mod opsigelsen af de fire historiske skibe i Christianshavns Kanal.

De fire skibe ligger ved et bolværk som er ejet af staten i form af Slots- og Ejendomsstyrelsen. Bådene er blevet opsagt af SES' administrator til fordel for et projekt, der vil placere fire store, Hongkong-byggede luksushusbåde på stedet.

*"De nye Hongkong husbåde er alt for store og vil som gøgeunger kvæle miljøet. De strider klart mod kommunens planbestemmelser og kommunen har derfor både ret og pligt til at forhindre projektet."* siger Morten Lind fra lokalrådet, som glæder sig at både Overborgmester Ritt Bjerregaard og Teknik og Miljøborgmester Klaus Bondam er gået ind i sagen.

Lokalrådet mener at kommunen skal lave en bevarende lokalplan for Christianshavns Kanal og Trangraven hvor de opsagte både ligger.

*"Kanalerne og livet i dem er jo en stor attraktion for alle Københavnerne og for hundredtusindvis af turister.*

*De nyere lystbåde skal også være her, men når man færdes i området glæder man sig især over de mange gamle skibe og småfærger som ganske almindelige københavnere knokler med at bygge om og bygge til. De gør stedet levende, mangfoldigt og sjovt – og det er jo netop det miljø, alle er enige om at fastholde"* siger Morten Lind.

Lokalrådet mener også at Slots- og Ejendomsstyrelsen (SES) har et ansvar.

Opsigelsen af de fire historiske skibe byggede jo helt tydeligt på en misforståelse. Man troede åbenbart at man lovligt kunne placere fire store luksus husbåde til udenlandsdanskere på stedet.

*"Som ejer af det historiske miljø omkring Nordatlantens Brygge og som offentlig myndighed har Slots- og Ejendomsstyrelsen et ansvar for at værne om historien og beskytte miljøet og dets brugere. SES har selvsagt også et ansvar for at gøre skaden god igen, når deres administrator ikke kender loven og planbestemmelserne for området"*, siger Morten Lind

Et af de opsagte skibe "Viking" har f.eks. være med ved D-dag i Normandiet, et andet "Brita af Kastholm" er bygget som isbryder i 1885.

*"Det er sådanne værdier vi står til at miste, hvis vi forholder os passive"*, mener lokalrådet.

---

[De fire historiske skibe er pludselig og uventet blevet opsagt af deres bolværkslejemål, fordi der var planer om i stedet at placere fire såkaldte luksusboliger på vand – for udlandsdanskere og uden bopælspligt. Projektet blev lanceret som et ”Nyt design-concept med alt i luksus og udstyr for seriøse kendere og livsnydere ...”.  
Se f.eks. artiklen her: <http://www.ladanesa.com/article.php?articleid=2210&printfriendly=1>

Med sin størrelse fra 191-215 boligetagemeter og højde (3-4 etager) overskrider projektet tydeligt reglerne for husbåde i Christianshavns Kanal. Hertil kommer at kommunen i kommuneplantillægget om husbåde har bestemt at der skal tages særlige hensyn til det historiske miljø i kanalen.

Den nordlige del af Christianshavns Kanal og området omkring Trangraven og Nordatlantens Brygge, hvor bl.a. Restaurant Noma ligger, er hjemsted for en broget mangfoldighed af historiske træskibe, jernskibe, småfærger osv. som reparerer og ombygges til spændende og anderledes familieboliger eller kontorer. Området er bl.a. derfor et yndet udflugtsmål og en stor attraktion for københavnere og turister til fods eller i kanalrundfarterne.

De fire opsagte skibe er

- ”Neerlandia” en klassisk, hollandsk koftje fra 1909,
- ”Sandtrans”, dansk bygget i 1941 og som bl.a. har sejlet ammunition under anden verdenskrig,
- ”Birtha af Kastholm”, en gammel dame fra 1885, bygget som isbryder og siden benyttet til passagerdrift og
- ”Viking”, bygget i USA i 1943, deltog ved invasionen af Normandiet på D-dag og senere givet til Danmark som Marshallhjælp]

---

Billede fra projektmaterialet:



Nærmere oplysninger om lokalrådets udtalelser i denne sag:

Talsmand **Morten Lind** (mob. 2128 1309)

Lokalrådets formand: **Jane Lytthans** (mob. 2835 5465)