

Foretræde for TMU mandag d. 13. maj

Punkt 2: Vedtagelse af tillæg nr. 3 til lokalplan nr. 331
"Holmen II samt projektforslag for trafiksanering af
Prinsessegade".

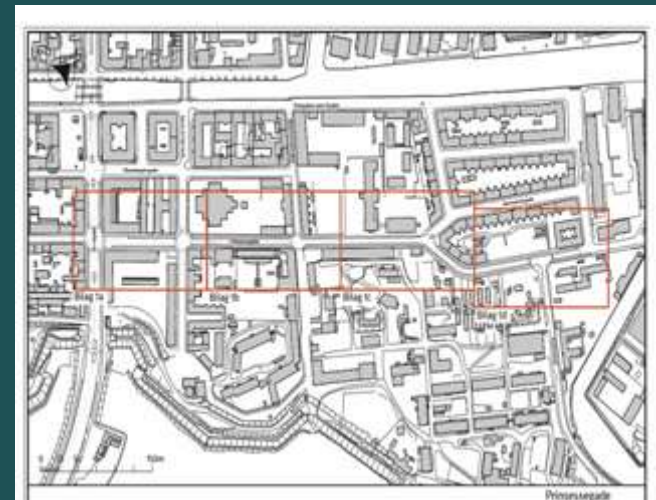
MORTEN LIND OG ANDY WIERØD

"SIKKER PRINSESSEGADE"



To perspektiver:

- ▶ Planen set fra Holmen
- ▶ Planen set fra Prinsessegade



Historisk

- ▶ BR vedtager i 1997 lokalplan 219 for Holmen. Planen indeholder en bussluse - af hensyn til skoler og institutioner i Prinsessegade, for at undgå gennemkørende trafik.
- ▶ BR beslutter i marts 2011, at der skal udarbejdes en samlet løsning for trafiksanering:
"Partierne lægger vægt på en samlet løsning for trafikbetjening af Holmen og fredeliggørelsen af Prinsessegade, hvor trafiksikkerheden i den endelige løsning for Prinsessegade mærkbart forbedres, særligt i forhold til de mange børn og unge i områdets institutioner og skoler

(Protokolbemærkning fra partierne bag forslaget (Soc, RV, V, Kons og LA) i BR 10 ,marts 2011)

Argumenter for nedlæggelse af buslusen - ingen tekniske kun trafikpolitiske!

- ▶ **København skal være en åben by – enig!**
 - ▶ **Med sluse:** Fortsat fuldt åben for fodgængere, cyklister og offentlig transport.
 - ▶ **Med sluse:** Fortsat åben for privat bilkørsel – om end med en lille omvej, som vi kender fra ensrettet veje mange andre steder i KBH
- ▶ **Adgangen rundt i København skal være lige for alle – enig!**
 - ▶ Kan løses med at ingen får "brobizz" til slusen – heller ikke Holmens beboer.
- ▶ **Danneskjolds-Samsøes allé bliver til motorvej uden sluse**
 - ▶ Efter over en måned uden sluse – er det til rigelighed allerede bevist!



Øget eller formindsket forurening i Prinsessegade

- ▶ Alt andet lige (og efter COWIs og TMF' egne beregninger) op til 20 % flere partikler og giftige luftarter!
- ▶ Sanering betyder ellers at "gøre sund"
- ▶ 20% er lavt sat: Der kommer 10-20 % flere biler og dårligere køremønster med mange stop og start

Det er korrekt, at der vil komme et øget CO2-udslip i Prinsessegade og også af giftige emissioner i størrelsesordenen 5-20%. Dette vil forringe luftkvaliteten i gaden, herunder i boliger, skoler mv.

Bilag 6: TMF's svar på indsigelserne

Tabel 4: Beregnede emissioner (gram/døgn)

| | Partikler | NO _x | SO ₂ | CO | HC | CO ₂ |
|---|-----------|-----------------|-----------------|-----|-----|-----------------|
| Prinsessegade: Før åbning af bus- sluse og ombygning | 54 | 2.168 | 56 | 848 | 80 | 1.159 kg |
| | | 2.489 | 63 | 908 | 90 | 1.315 kg |
| | | +321 | +7 | +60 | +10 | +155 kg |

Positiv klimapåvirkning CO₂ ?

Klimapåvirkning (CO₂-udslip)

Der sker et fald i det samlede CO₂-udslip, som følge af overflytningen fra Kløvermarksvej til den kortere rute via Prinsessegade. Reduktionen er på ca. ~~657~~ kg CO₂ pr. døgn eller ca. ~~24~~ tons pr. år. Tallene skal ses i relation til, at en gennemsnitsdansker genererer et samlet årligt CO₂-udslip i størrelsesordenen 10-12 tons.

Det passer ikke!

Det rigtige tal er 27 kg/døgn ~9,8 tons/år, hvilket ligger indenfor usikkerheden i beregningen.

Der er ingen positiv klimaeffekt.

Bedre trafiksikkerhed for børn og unge i Prinsessegade?

- ▶ På borgermødet 24. oktober 2012 spurgte jeg om de ensidige indsnævring af kørebanen virkelig var sikker for børnene?
- ▶ Vi spurgte om Prinsessegade ville blive et eksperiment?
- ▶ En trafikforsker fra AAU frarådede "klart" løsningen

"Problemet med de ensporede indsnævring er, at de giver en meget uhensigtsmæssig trafikafvikling med mange stop og accelerationer, og der vil helt sikkert blive meget "hvem kommer først" kørsel, med stor usikkerhed til følge."

Harry Lahrmann, Aalborg Universitet

Men forvaltningen afviser pure



Den hyppigt rejste problemstilling ...
...kan derfor ikke dokumenteres og formodes primært at bygge på subjektive antagelser og "mavefornemmelser".

*Forvaltningens afvisning af Lokaludvalgets bekymring
7. november 2012 som gentages i bilag 6 til dette møde*

"Ved en større skole i Ringsted"

- ▶ Forvaltningen henviser i sit svar til, at denne type indsnævring virker godt ved en større skole i Ringsted
- ▶ En weekend bruges på at finde vejen og skolen i Ringsted
- ▶ Vejen er Dagmarsgade og skolen er Valdemarskolen – og løsningen virker rigtig, rigtig dårligt!
- ▶ Ringsted kommune har besluttet at løsningen skal nedlægges, og erstattes af en anden og mere sikker løsning
- ▶ I kommunens trafiksikkerhedsplan fra 2010 opnår Dagmarsgade max. antal point for "trafikusikkerhed" – blandt 46 projekter.
- ▶ Anbefaling gentages i januar 2012 i sammen med et konkret projekt for ændring af foranstaltningerne i Dagmarsgade

"Skaber stor forvirring og resulterer i uheld"

I København
siger TMF



"Resultater fra Ringsted Kommune tyder på, at tiltagene fungerer som ønsket – lav hastighed/færre uheld.

Der findes ingen dokumentation for påstanden om, at en ensidig vejindsnævring vil øge usikkerheden. En vejindsnævring – ensidig eller fra begge sider – øger alt andet lige trafiksikkerheden i forhold til eksisterende forhold."

Forvaltningens afvisning af bekymret indsigelse i bilag 6 til dette møde



Figur 4. Chikanen på Dagsmarsgade mellem Anlægsvvej og Schandorfsvej skaber stor forvirring blandt bilisterne og resulterer i uheld ved Anlægsvvej. Ved højresving mod Anlægsvvej er der stor risiko for at bilisterne overser cyklister, der kører bagom hellen. Der er sket 3 uheld med cyklister i krydset. To af disse kom til skade. Chikanen foreslås fjernet.



Figur 5. Fra kampagnen "Kør bil når du kører bil".

I Fagtidsskriftet "Trafik og Veje" står der:

"Chikanen på Dagsmarsgade mellem Anlægsvvej og Schandorfsvej skaber stor forvirring blandt bilisterne og resulterer i uheld ved Anlægsvvej."

Trafik og Veje, Maj 2012

"Kapløb om hvem der kommer først kan udgøre et problem ...

".. oplevelsen er, at bilerne ofte har mere travlt med at holde øje med ikke at køre ind i hinanden, end at holde øje med skoleeleverne"

Skolebestyrelsens Næstformand

"Der sker mange misforståelser hvor trafikanterne ikke er enige om hvem der kom først således at den ene må bakke."

Ringsted kommunes trafikkonsulent

"Trafikanternes usikkerhed om, hvem der skal holde tilbage, og i nogle tilfælde et kapløb om hvem der kommer først, kan udgøre et problem."

Svendborg kommunes Trafikkonsulent

**... og konsulenten hedder i begge tilfælde COWI !
- dvs. samme konsulent som har lavet planen for Prinsessegade!**

Der er desværre stadig meget langt til løftet om en
"... fredeliggørelse ... hvor **trafiksikkerheden** i den endelige
løsning for Prinsessegade **mærkbart forbedres**, særligt i forhold til
de mange børn og unge i områdets institutioner og skoler"

*"Man kan godt undre sig over, hvor de har fået det indtryk fra, at
trafiksaneringen i vores Dagmarsgade er et vellykket projekt ...
Endnu mere kan man så undre sig over, at det skulle blive bedre i
en endnu mere befærdeet gade som Prinsessegade."*

Skolebestyrelsens Næstformand i en mail 12. maj 2013

*"Egentlig er planen for Prinsessegade et forsøg på at lave en
trafikdæmpningsplan i stedet for en trafiksikringsplan - fordi den
skal undgå de negative effekter busslusens nedlæggelse"*

Trafikingeniør